

SmartRepair: Cleverer Reparatur – glänzende Resultate.

Ein kleines Steinchen, Rollsplit, Hagel oder Vandalismus – Millionen Autos auf deutschen Straßen haben unerwünschte Begegnungen dieser Art. Und diese hinterlassen allzu oft hässliche Spuren. Jeder Autofahrer weiß: Der kleinste Kratzer kann den makellosen Gesamteindruck einer Autolackierung deutlich beeinträchtigen. Genauso ärgerlich: Der Betroffene bleibt oft auf den Reparaturkosten sitzen.

SmartRepair ist eine Reparaturtechnik, die den Geldbeutel schont. Mit einer **SmartRepair**-Methode kann das Auto wieder in seinen Ur-Zustand versetzt werden und in neuem „Glanz“ erstrahlen. Alle SmartRepair-Methoden sorgen dafür, dass erstklassige Leistung erschwinglich bleibt. Sparen Sie also auch bei einer Bagatelle nicht am falschen Ende – nämlich bei Qualität und Leistung. Ihr Auto wird es Ihnen danken.

Und wenn der Schaden doch mal größer ist:

Beim Karosserie-Fachbetrieb sind Autos an der richtigen Adresse.

Beim Karosserie-Fachbetrieb nutzen Sie professionelle Leistung und vielseitigen Service rund ums Auto. Für alle Marken. Zuverlässig. Und mit garantierter Qualität.

Service rund ums Auto.

- professionelle Karosserie-/Unfallinstandsetzung
- Fahrzeuglackierung
- Beschriftungen
- Glasersatz und -reparatur
- Rostschutz
- Kunststoffreparatur
- Abschlepp-Service
- Leihwagen/Unfall-Ersatzfahrzeug
- Reparaturkostenabwicklung

Garantien auf durchgeführte Arbeiten.

- Mindestens 2 Jahre Garantie auf alle Reparaturen
- 6 Jahre gegen Durchrostung bei erneuerten Karosserieteilen

Kleines Steinchen. Große Wirkung.



SmartRepair:
Wir bügel'n's wieder glatt!

Wir! Die Spezialisten vom



SpotRepair – Kleiner Kratzer, schnell beseitigt.



Kleine Lackschäden oder Kratzer kann man spurlos beseitigen: Mit **SpotRepair** gibt es dazu eine perfekt geeignete Methode. Der Vorteil: Kleiner Aufwand. Vernünftiger Preis. Und das Ergebnis kann sich sehen lassen. Betroffene Stellen sind nach der **"SpotRepair"**-Behandlung mit kleinflächiger Lackierung nicht mehr zu erkennen – auch wenn man ganz genau hinsieht. Das gilt für Einzelschadstellen mit einem Durchmesser von bis zu 3 cm.

Ausbeulen ohne Lackieren: Der Drücker mit dem feinen Händchen.

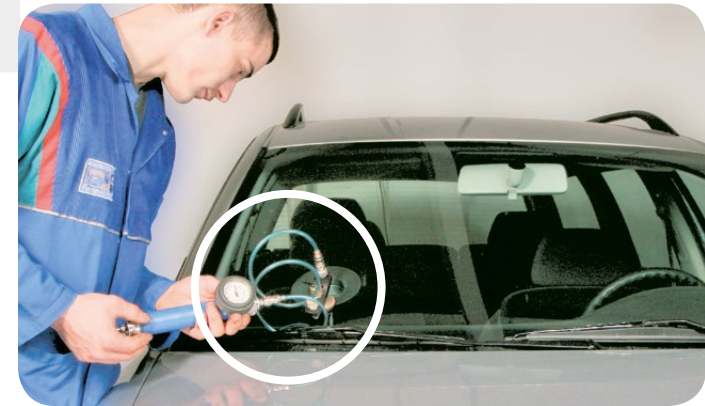
Die Beseitigung kleinerer Beulen ist keine große Sache: Mit unterschiedlichen „Löffeln“ – so wird das hier eingesetzte Spezialwerkzeug im Fachjargon genannt – und mit cleverer Technik drückt der Fachmann die Delle von der Rückseite einfach aus dem Blech heraus. Zeit- und Kostenersparnis, Werterhaltung sowie eine umweltschonende Arbeitsweise sprechen für dieses Reparaturverfahren zur Verschönerung des Fahrzeugs.



Es handelt sich hier also um eine ideale Methode bei kleinen Parkremplern ohne Lackbeschädigung oder bei Hagelschäden. Denn wenn nicht lackiert werden muss, ist das gut für den Geldbeutel und gut für die Umwelt.

Kleine und größere Löcher: Ganz klar ein Fall für Profis.

Auch für die Reparatur von Glas und anderen Materialien ist der Karosserie- und Fahrzeugbauer ein ausgewiesener Experte. Neben dem Auswechseln von kompletten Windschutzscheiben können diese vom Spezialisten, z. B. bei



Steinschlag, auch repariert werden. Selbstverständlich prüft der Fachmann, ob der Riss oder Schlag in der Windschutzscheibe auch repariert werden darf.

Und falls Ihr Auto eine Verschönerung im Innenraum benötigt, z. B. wenn sich Löcher in den Polstern befinden oder die Handyhalterung ein Loch in der Innenraumkonsole hinterlassen hat, ist auch hierfür der Karosserie- und Fahrzeugbau-Fachbetrieb der Fachmann.

Karosserie®



Fachbetrieb